

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

Предмет: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање доцента за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“

На основу одлуке Изборног већа Саобраћајног факултета број 938/3 од 28.10.2019. године, а по објављеном конкурс за избор једног доцента на одређено време од 5 година, са пуним радним временом, за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима у саставу:

1. др Крсто Липовац, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
2. др Далибор Пешић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет
3. др Драган Јовановић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука

На конкурс који је објављен у листу „Послови“ број 853 од 30.10.2019. године пријавио се један кандидат, и то др **Јелица Давидовић**, маг. инж. саобраћаја, запослена на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

На основу прегледа достављене документације, 1044/1 од 01.11.2019. године, констатујемо да кандидат др Јелица Давидовић, маг. инж. саобраћаја, **испуњава све услове конкурса** и подносимо следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. Биографски подаци

Др Јелица Давидовић је рођена 9. децембра 1989. године у Београду. Основну школу „Биса Симић“ у Великој Крсној је завршила са Вуковом дипломом, а средњу школу, „Гимназија Младеновац“, на природно-математичком смеру, са одличним успехом.

Саобраћајни факултет у Београду је уписала школске 2008/2009 године, на модулу Друмски и градски саобраћај и транспорт – безбедност друмског саобраћаја, а дана 23. августа 2012. године је завршила основне академске студије, првог степена, обима 240 (двеста четрдесет) бодова ЕСПБ са **просечном оценом 9,66** (девет и 66/100).

Завршни рад на тему „Анализа утицаја умора на безбедност саобраћаја професионалних возача“ одбранила је са оценом 10 (десет). Проглашена је за најбољег студента друге године (школске 2009/10 године) основних академских студија на Саобраћајном факултету. У четвртој години основних академских студија била је добитник стипендије Фонда за младе таленте – „Доситеја“, а, као један од најбољих студената са територије општине Младеновац, била је добитник стипендије општине Младеновац.

Мастер академске студије, другог степена, обима 60 (шездесет) ЕСПБ бодова, на модулу **Безбедност друског саобраћаја** уписала је школске 2012/2013 године и исте завршила 12. септембра 2013. године са просечном оценом 10,00. Мастер рад, на тему „Утицај временских, метеоролошких и услова околине на настанак саобраћајних незгода“ одбранила је са оценом 10 (десет). На мастер академским студијама била је добитник стипендије из Фонда за младе таленте – „Доситеја“. Награђена је као најбољи студент на мастер академским студијама, у школској 2012/2013 години, на Саобраћајном факултету.

Докторске академске студије уписала је школске 2013/2014 године, на Саобраћајном факултету у Београду, смер **Саобраћај** и исте завршила са просечном оценом 9,80. Докторску дисертацију под називом „Развој новог модела за процену ризика у саобраћају услед умора код возача комерцијалних возила“ одбранила је 5. септембра 2019. године.

Од новембра 2014. године изабрана је на радно место асистента, на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила, Саобраћајног факултета у Београду, за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, од када реализује вежбе на основним и мастер студијама на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

У досадашњем раду на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету била је члан комисије за оцену и одбрану 50 завршних радова и 6 мастер радова.

Учествовала је у изради 35 пројеката и студија, од којих је један пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“ (ТР 36022).

Коаутор је два приручника:

1. *Приручник за предаваче теоријске обуке у ауто-школама. Први циклус стручног усавршавања – Саобраћај на раскрсници*, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2015, ISBN 978-86-7395-347-2.
2. *Приручник за предаваче теоријске обуке у ауто-школама. Други циклус стручног усавршавања – Однос возача према пешацима*, Саобраћајни факултет у Београду, Београд 2016. ISBN 978-86-7395-351-9.

Од 2013. године, била је ангажована као рецензент за угледне међународне часописе, и то: Transportation Research Part F (IF=2,36), Traffic Injury Prevention (IF=1,29), Promet - Traffic and Transportation (IF=0,59) и Advance in Transportation Studies. Од 2014. године рецензирала је и већи броја радова објављених на међународним конференцијама "Безбедност саобраћаја у локалној заједници".

Члан је организационог одбора међународне конференције "Безбедност саобраћаја у локалној заједници". Од 2017. године је члан Комисије вештака на Институту Саобраћајног факултета у Београду. Од маја 2019. године поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације број 370 И00475 19.

Б. Дисертације

Давидовић Ј. (2019). *Развој новог модела за процену ризика у саобраћају услед умора код возача комерцијалних возила*. Докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, одбрањена 5. септембра 2019. године, ментор проф. др Далибор Пешић.

В. Наставна активност

Др Јелица Давидовић поседује одговарајуће наставно искуство које се огледа у раду на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету на месту асистента на Катедри за безбедност саобраћаја и друмска возила, за ужу научну област „Превентива и безбедност у саобраћају“, од новембра 2014. године. када реализује вежбе на основним и мастер студијама на Саобраћајном факултету.

На основним студијама реализује вежбе на предметима модула за Безбедност друског саобраћаја, модула за Друмски и градски саобраћај и Друмски и градски транспорт: *Основи безбедности саобраћаја, Безбедност саобраћаја – кампање, Безбедност саобраћаја – методе и анализе, Образовање за саобраћај, Безбедност саобраћаја – стратегије и управљање, Увиђаји саобраћајних незгода, Безбедност саобраћаја – вештачења у саобраћају, Безбедност саобраћаја – процене штета, Практикум лабораторијске вежбе, Рачунарска анализа саобраћајних незгода*. На мастер студијама ангажована је за реализацију вежби на предметима: *Експертизе у друском саобраћају, Превентива и екологија, Базе података у саобраћају, Симулације саобраћајних незгода на рачунару, Пројекти и научно истраживачки рад у саобраћају*.

Просечна оцена у студентским анкетама у свим семестрима од избора у звање је 4,42 (2015/2016 4,7; 2016/2017 4,4; 2017/2018 4,3; 2018/2019 4,3). У досадашњем раду на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету била је члан комисије за оцену и одбрану 50 завршних радова и 6 мастер радова.

На основу изнетог, наставне активности кандидата се могу оценити као веома успешне.

Г. Библиографија научних и стручних радова

Др Јелица Давидовић је аутор или коаутор 37 научних и стручних публикација објављених у домаћим и страним стручним часописима или зборницима радова са научних скупова. Од укупног броја радова, два рада је објављено у часописима са SCI листе, и то један у истакнутом међународном часопису М22 и један у међународном часопису М23.

Поред тога, аутор или коаутор је 27 радова у зборницима са међународног стручног скупа и један рад у зборнику радова са међународног научног скупа објављен у изводу. Аутор је и коаутор четири рада у научним часописима националног значаја објављени у целини М51, као и три рада у зборницима радова са националног научног скупа објављени у целини М63. На основу доступних података у Google Scholar-у радови су цитирани у укупно 9 публикација, h-индекс, h = 2.

Категорија М20 – Радови објављени у научним часописима међународног значаја

М22 - Радови у истакнутом међународним часописима објављени у целини

1. **Davidović J.**, Pešić D., Antić B.: *Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era*, Transportation Research Part F 55, 2018, pp. 199–209, ISSN:1369-8478, IF=2.360, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.03.010>.

М23 - Радови у међународним часописима објављени у целини

2. Pešić D., Antić B., Brčić D., **Davidović J.**: *Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety*, Promet, Vol. 27, No.3, 2015, pp.267-278, ISSN: 1848-4069, IF=UDC <https://doi.org/10.7307/ptt.v27i3.1503>.

М33- Радови у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у целини

3. **Давидовић Ј.**, Димитријевић В.: *Како тело упозорава возача да је уморан и какав је утицај на безбедност саобраћаја*. Зборник радова VIII Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-99976-727-6-6, Бања Лука, Република Српска, 2019., стр. 27-36.
4. Антић Б., **Давидовић Ј.**, Лазаревић М., Димитријевић В.: *Анализа црта личности возача и њихов утицај на агресивно понашање*, Зборник радова VIII Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-99976-727-6-6, Бања Лука, Република Српска, 2019., стр. 9-16.
5. **Давидовић Ј.**, Давидовић В.: *Утицај прекомерне дневне поспаности на безбедност саобраћаја*, Зборник радова, књига 2, XIV Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-419-5, Копаоник, 2019., стр. 119-125.
6. **Давидовић Ј.**, Красић П., Лазаревић М., Пантелинац П.: *Анализа стања безбедности саобраћаја у Суботици*. Зборник радова књига 1, XIV Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-418-8, Копаоник 2019., стр. 21-30.
7. **Давидовић Ј.**, Пешић Д.: *Примена новог модела за идентификацију умора код возача комерцијалних возила*. Зборник радова VII Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN: 978-99976-727-4-2, Република Српска, Бања Лука, 2018., стр. 103-110.
8. **Давидовић Ј.**, Марина М., Савковић Л., Лазаревић М., Симић М.: *Анализа ставова и понашања возача двоточкаша са посебним освртом на брзине кретања и употребу система заштите*, Зборник радова VII Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN: 978-99976-727-4-2, Република Српска, Бања Лука, 2018., стр. 121-128.
9. **Davidović J.**, Pešić D., Antić B.: *Impact of selected road safety performance indicators on the development of fatigue in professional and non-professional drivers*. Proceedings of 14th International symposium Road Accidents Prevention, ISBN: 978-86-6022-099-0, Novi Sad, 2018, p.183-190.
10. **Давидовић Ј.**, Антић Б.: *Најважнији показатељи умора код возача комерцијалних возила*, Зборник радова књига 2, XIII Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаоник, 2018., стр. 1-10.

11. Станић И., Давидовић Ј.: *Примена процедуре провере безбедности саобраћаја (RSI) у неколико различитих земаља Европе*, Зборник радова, књига 2, XIII Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаоник, 2018., стр. 225-234.
12. Давидовић Ј., Пешић Д., Тодосијевић Б.: *Утицаји умора на безбедност саобраћаја – Литерарни преглед*, Зборник радова VI Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN: 978-99976-618-9-0, Република Српска, Бања Лука, 2017., стр. 125-133.
13. Давидовић Ј.: *Кофеински напизи као мера за отклањање умора код возача*, Зборник радова VI Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN: 978-99976-618-9-0, Република Српска, Бања Лука, 2017., стр. 301-307.
14. Антић Б., Пешић Д., Липовац К., Давидовић Ј.: *Утицај временских услова на безбедност саобраћаја*, Зборник радова V Научно-стручни скуп Пут и животна средина, ISBN 978-86-88541-08-4, Вршац, 2017., стр. 212-222.
15. Давидовић В., Давидовић Ј.: *Утицај опструктивне ноћне апнеје на безбедност саобраћаја*, Зборник радова, књига 1, XII Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7892-924-3, Тара, 2017., стр. 283-289.
16. Давидовић Ј.: *Кампање за подизање свести возача о утицају умора на безбедност саобраћаја*, Зборник радова, књига 2, XII Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7892-925-0, Тара, 2017., стр. 315-324.
17. Davidović J., Pešić D.: *Professional drivers' measures against fatigue*, Proceedings of XII International Conference Road Safety in Local Community, ISBN 978-86-7020-416-4, Тара, 2017., pp 129-137.
18. Давидовић Ј., Пешић Д.: *Методологија обуке о последицама занемаривања умора возача са примером едукације средњошколаца у Београду*, Зборник радова V Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN: 978-99976-618-7-6, Република Српска, Бања Лука, 2016., стр. 199-204.
19. Пешић Д., Антић Б., Давидовић Ј.: *Зависност између употребе сигурносних појасева и заштитних система за децу до 12 година на територији Републике Србије*, Зборник радова V Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN: 978-99976-618-7-6, Република Српска, Бања Лука, 2016., стр. 193-198.
20. Davidović J., Petrović Đ., Kocić Z.: *Campaign on social networks - "Savski venac - the best and the safest"*, Proceedings of V International Conference Road Safety in Local Community, ISBN: 978-99976-618-7-6, Republika Srpska, Banja Luka, 2016., p. 205-212.
21. Lipovac K., Pešić D., Davidović J.: *Databases as the basis for managing assassination in transport companies*, Proceedings of, 13th International symposium Road Accidents Prevention, ISBN: 978-86-7892-855-0, Novi Sad, 2016 p.119-126.
22. Давидовић Ј., Глишић В., Ивановић С.: *Паметне улице Младеновца*, Зборник радова, књига 2, XI Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-346-4, Врњачка Бања, 2016., стр. 225-234.

23. Pešić D., Antić B., **Davidović J.**: Fatigue as road safety performance indicator, Proceedings of XI International Conference Road Safety in Local Community, ISBN 978-86-7020-371-6, Vrnjačka Banja, 2016., p. 145-152.
24. Липовац К., Пешић Д., **Давидовић Ј.**: *Анализа саобраћајних незгода на територији Републике Србије за период 2010-2014 са посебним освртом на старост учесника*, Зборник радова VI Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-99976-618-5-2, Бања Лука, 2015., стр. 275-283.
25. Пешић Д., Антић Б., **Давидовић Ј.**, Марковић Н.: *Упоредна анализа ставова возача аутомобила и мотоцикла о умору у току вожње према САРТРЕ 4 упитнику*, Зборник радова VI Међународна конференција Безбједност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-99976-618-5-2, Бања Лука, 2015., стр. 255-264.
26. Вујанић М., Пешић Д., Антић Б., **Давидовић Ј.**: *Упоредна анализа ставова младих возача о утицају енергетских напитака на вожњу и субјективног осећаја умора у току вожње*, Зборник радова X Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-316-7, Крагујевац, 2015., стр. 211-219.
27. Pešić D., Antić B., **Davidović J.**: The Analysis of the Use of Protective Systems in Serbia, Proceedings of XII International Symposium Road Accidents Prevention 2014, ISBN 978-86-7892-636-5, Borsko Jezero, 2014.
28. **Давидовић Ј.**: *Упоредна анализа употребе система заштите за децу у путничким аутомобилима у урбаној и руралној средини*, Зборник радова IX Међународна конференција Безбедност саобраћаја у локалној заједници, ISBN 978-86-7020-275-7, Зајечар, 2014, стр. 203-208.
29. **Davidović J.**: *The Analysis of the Impact of Driver Fatigue on Professional Driver's Road Safety*, Proceedings of VIII International Conference Road Safety in Local Community, ISBN 978-86-7020-249-8, Serbia, Valjevo, 2013, p. 121-126.

M34 - Радови у зборницима радова са међународног научног скупа објављени у изводу

30. **Давидовић Ј.**, Пешић Д., Антић Б.: *Место умора возача у структури човек – возило – пут и окружење*, Зборник апстраката VI Научно-стручни скуп Пут и животна средина, ISBN 978-86-88541-11-4, Врњачка Бања, 2019., стр. 43.

M51 - Радови у научним часописима националног значаја објављени у целини

31. **Давидовић Ј.**, Пешић Д., Антић Б.: *Утицај пута на развој умора код возача*, Пут и саобраћај, 65 (1), 2019, стр. 25-30, ISSN:0478-9733, <https://doi.org/10.31075/PIS.65.01.04>.
32. **Давидовић Ј.**, Смаиловић Е., Марковић Н., Антић Б.: *Утицај временских услова на безбедност саобраћаја*, Пут и саобраћај, 63 (4), 2017, стр. 13-20, ISSN:0478-9733, <http://www.putisaobracaj.rs/index.php/PiS/article/view/88>.
33. Антић Б., Пешић Д., **Давидовић Ј.**, Филиповић Ф.: *Примена интегрисаног метода за идентификацију опасних места, на приступним раскрсницама насељу "Степа Степановић"*, Пут и саобраћај, 3, 2015, ISSN: 0478-9733, стр. 27-34.
34. Пешић Д., Антић Б., **Давидовић Ј.**, Марковић Н.: *Основна обележја саобраћајних незгода у Србији, која се односе на пут у складу са CAdAS препорукама Европске Комисије*, Пут и саобраћај, 1, 2015, ISSN: 0478-9733, стр. 27-32.

М63 - Радови у зборницима радова са националног научног скупа објављени у целини

35. Пешић Д., Антић Б., Давидовић Ј.: *Умор као узрок саобраћајних незгода са учешћем професионалних возача*. Зборник радова XV Симпозијум Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-349-6, Соко Бања, 2016, стр. 245-251.
36. Вујанић, М., Пешић, Д., Антић, Б., Давидовић, Ј.: *Преглед основних елемената експертиза саобраћајних незгода типа возило-пешак на раскрсница*, Зборник радова XIV Симпозијум Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-335-9, Перућац, 2015., стр. 113-118.
37. Пешић Д., Антић Б., Пешић А., Давидовић Ј.: *Поступак анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак на несемафорисаним раскрсницама*, Зборник радова XIV Симпозијум Вештачење саобраћајних незгода и преваре у осигурању, ISBN 978-86-7395-335-9, Перућац, 2015., стр.119-126.

Д. Приказ и оцена научног рада кандидата

Докторска дисертација др Јелице Давидовић, мастер инжењера саобраћаја *Развој новог модела за процену ризика у саобраћају услед умора код возача комерцијалних возила* (Давидовић Ј. (2019), представља значајан искорак у области превентиве и безбедности у саобраћају. Развој новог модела за процену ризика у саобраћају услед умора, код возача комерцијалних возила, представља савремен и иновативан алат са великом практичном и научном применом. Основне предности овог модела су: брзо и лако се примењује, објективан је (јер се највећи број улазних параметара читава са валидних докумената), јефтин је, има ненаметљив приступ, делује превентивно, није просторно ограничен, није везан за једно возило или возача и примена модела не зависи од услова видљивости, нити од временских услова. Дефинисани индикатори безбедности саобраћаја који се односе на умор код возача комерцијалних возила и начин њиховог мерења, омогућавају да се употпуни слика стања безбедности саобраћаја на локалном, националном и глобалном нивоу.

Др Јелица Давидовић је своја истраживања усмерила на низ тема из области превентиве и безбедности саобраћаја. Током израде докторске дисертације спровела је серију истраживања умора код возача комерцијалних возила и публиковала их. У свом досадашњем научном раду, др Јелица Давидовић се бавила истраживањем бројних група утицајних фактора на настанак умора и дефинисањем индикатора безбедности саобраћаја који су у вези са умором код возача, што представља искорак у овој области. Имајући у виду да је умор код возача, пре свега професионалних возача, идентификован као велики проблем 21. века од перманентног значаја је дефинисање показатеља који омогућавају да се измери и прати обим овог проблема. Кроз свој научни рад др Јелица Давидовић је поставила темеље у овој области. Резултати ових истраживања, публиковани су у међународним часописима (радови под бројем 1 и 2), на међународним конференцијама (радови под бројем 3, 5, 7, 9, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 23, 25, 26, 29) и у часопису од националног значаја (рад под бројем 31).

Најважнији резултати истраживања публиковани су у *истакнутом међународном часопису у раду: Davidović J., Pešić D., Antić B.: Professional drivers' fatigue as a problem of the modern era*, Transportation Research Part F 55, 2018, pp. 199–209, ISSN:1369-8478, IF=2.360, <https://doi.org/10.1016/j.trf.2018.03.010>. Циљ рада био је да се утврди који утицајни фактори доводе до појаве умора код возача комерцијалних возила и колики је њихов утицај. Научни допринос овог рада сагледава се у постављању темеља у овој области за развој алата који ће моћи да детектује умор код возача сагледавањем вредности одговарајућих индикатора.

У раду су дефинисана три утицајна фактора: фактор сна, фактор рада и здравствени фактор и потврђен је утицај елемената фактора сна и рада на појаву умора код возача. За здравствени фактор дате су смернице за детаљнија истраживања.

У раду Pešić D., Antić B., Brčić D., **Davidović J.**: *Driver's attitudes about the impact of caffeine and energy drinks on road traffic safety*, Promet, Vol. 27, No.3, 2015, pp.267-278, ISSN: 1848-4069, IF=UDC <https://doi.org/10.7307/ptt.v27i3.1503>, који је објављен у међународном часопису су се бавили истраживањем ставова возача о утицају кофеина и енергетских напитака на безбедност саобраћаја. На основу резултата истраживања дефинисане су превентивне мере за карактеристичну циљну групу у области безбедности саобраћаја.

Значајан научни допринос у области превентиве и безбедности у саобраћају огледа се у раду **Давидовић Ј.**, Пешић Д.: *Методологија обуке о последицама занемаривања умора возача са примером едукације средњошколаца у Београду*, Зборник радова V Међународна конференција *Безбедност саобраћаја у локалној заједници*, ISBN: 978-99976-618-7-6, Република Српска, Бања Лука, 2016., стр. 199-204, у којем је дефинисана методологија обуке возача о последицама занемањивања умора који се јавља у току вожње, са приказаним примером примењене методологије.

У раду **Давидовић Ј.**, Антић Б.: *Најважнији показатељи умора код возача комерцијалних возила*, Зборник радова књига 2, XIII Међународна конференција *Безбедност саобраћаја у локалној заједници*, ISBN 978-86-81230-01-5, Копаник, 2018., стр. 1-10. направљен је велики искорак у дефинисању уже листе индикатора безбедности саобраћаја и рангирању фактора који утичу на умор возача. Дијапазон од неколико десетина фактора који утичу на умор возача, свеобухватним анализама је сведен на 11 фактора који су на основу стручног знања и искуства експерата ранжирани према важности и класификовани су у четири групе.

Поред истраживања индикатора безбедности саобраћаја који се односе на умор код возача, др Јелица Давидовић се бавила истраживањем индикатора безбедности саобраћаја који се односе на понашање учесника у саобраћају: ниво употребе система заштите, употреба заштитних кацага, прекорачење брзине и сл. (радови под бројем 8, 19, 27 и 28).

Као једна од значајних превентивних мера у безбедности саобраћаја јесу кампање, што управо представља још једну од научних области којима се бавила кандидаткиња. Радови под бројем 16, 20 и 22 обухватају критички осврт на кампање у безбедности саобраћаја (16) и дефинишу оквире савремене кампање у безбедности саобраћаја, методологију за праћење ефеката кампање и као и примере реализованих кампања на локалном нивоу које су имале за циљ унапређење безбедности саобраћаја одабраних категорија учесника у саобраћају.

Анализа постојећег стања безбедности саобраћаја представља основу за све друге активности које се предузимају како би се стање унапредило. Др Јелица Давидовић је истраживала у овој области и публиковала радове на међународним конференцијама (радови под бројем 6 и 24).

Кандидаткиња је истраживала примену савремених процедура за унапређење безбедности путева и публиковала радове на међународним конференцијама (рад под бројем 11) и у научним часописима од националног значаја (31 и 33).

Кандидаткиња се са научног аспекта бавила прегледом основних елемената експертиза саобраћајних незгода типа возило-пешак на раскрсница и поступком анализа саобраћајних незгода типа возило-пешак на несемафорисаним раскрсницама, што је публиковано у зборницима радова са националног научног скупа (радови под бројем 36 и 37).

Радове који се односе на утицај временских услова на безбедност саобраћаја, кандидаткиња је публиковала на међународној конференцији „Пут и животна средина“, као и у научним часописима од националног значаја „Пут и Саобраћај“ (радови под бројем 14 и 32).

На основу горе анализираног, може се закључити да кандидаткиња др Јелица Давидовић поседује знање и способности за обављање наставничке и истраживачке делатности, поседује вољу, упорност, истрајност и карактерише је мултидисциплинарност у научно-истраживачком раду, као и да је способна за самостални научни рад, што је показала реализацијом бројних истраживања и објављивањем укупно 37 научних и стручних радова.

Ђ. Оцена испуњености услова

На основу прописаних услова Конкурса за пријем доцента за ужу научну област „*Превентива и безбедност у саобраћају*“, увида у конкурсни материјал и анализе дате у овом Извештају, Комисија констатује да кандидат др Јелица Давидовић, маг. инж. саобраћаја, у **потпуности испуњава све критеријуме** прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање доцента на Универзитету у Београду, и то:

ОПШТИ УСЛОВ - Доктор је наука из научне области за коју се бира.

Докторска дисертација припада научној области „*Безбедност саобраћаја*“ и ужој научној области „*Превентива и безбедност у саобраћају*“ за коју се бира.

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ

1. Приступно предавање из области за коју се бира, позитивно оцењено од стране високошколске установе

Приступно предавање из уже научне области „*Превентива и безбедност у саобраћају*“ на тему: „*Кампање безбедности саобраћаја – Пратећа истраживања*“ одржано је дана 18.12.2019. године и позитивно је оцењено просечном оценом 5 (пет).

2. Позитивна оцена педагошког рада у студентским анкетама током претходног изборног периода

Успешним вишегодишњим радом са студентима, кандидаткиња је показала да поседује педагошке способности за наставни рад. На предметима на којима је ангажована оцењена је просечном оценом 4,4 (на скали од 1 до 5) у анонимним студентским анкетама основних академских студија.

3. Објављен један рад из категорије M21, M22 или M23 из научне области за коју се бира

Кандидаткиња има **2 објављена рада** из категорије M20, и то по један из категорија M22 и M23, из области за коју се бира.

4. Саопштена два рада на научном или стручном скупу (категорије M31-M34 и M61-M64)

Кандидаткиња има **31 саопштен рад** на научним или стручним скуповима, и то 27 радова у категорији M33, један рад у категорији M34 и три рада у категорији M63.

ИЗБОРНИ УСЛОВИ

1. Стручно-професионални допринос

- **Председник или члан организационог одбора или учесник на стручним или научним скуповима националног или међународног нивоа** – Кандидаткиња је члан организационог одбора међународне конференције „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“. Такође, учествовала је у преко 10 стручних или научних скупова националног или међународног нивоа.
- **Председник или члан у комисијама за израду завршних радова на академским специјалистичким, мастер и докторским студијама** – Била је члан у 50 комисија за одбрану завршних радова и у 6 комисија за одбрану мастер радова.
- **Аутор или коаутор елабората или студија. Руководилац или сарадник у реализацији пројеката** – Кандидаткиња је учествовала као коаутор или сарадник у реализацији 39 студија и пројеката.
- **Иноватор, аутор или коаутор прихваћеног патента, техничког унапређења, експертиза, рецензија радова или пројеката** – Кандидаткиња је рецензирала радове за Међународну конференцију „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ и неколико часописа са SCI листе.
- **Поседовање лиценце** - Поседује лиценцу за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације број 370 И00475 19.

2. Допринос академској и широј заједници

- **Председник или члан органа управљања, стручног органа управљања, стручног органа, помоћних стручних органа или комисија на факултету или универзитету у земљи или иностранству** – Кандидаткиња је члан Комисије вештака на Институту Саобраћајног факултета у Београду.
- **Руковођење или учешће у ваннаставним активностима студената** – Од 2015. године кандидаткиња учествује у организацији студенске секције на Међународној конференцији „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“ и трибина и округлих столова на Саобраћајном факултету.
- **Учешће у наставним активностима које не носе ЕСПБ бодове (перманентно образовање, курсеви у организацији професионалних удружења и институција или сл.)** – Кандидаткиња учествује у реализацији програма стручног усавршавања васпитача и учитеља у безбедности саобраћаја.

Е. Закључак и предлог

На конкурс за избор у звање доцента са пуним радним временом, за ужу научну област „*Превентива и безбедност у саобраћају*“, на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, јавио се један кандидат, **др Јелица Давидовић**, маг. инж. саобраћаја.

На основу документације коју је кандидаткиња приложила, као и одржаног приступног предавања Комисија констатује да кандидаткиња **др Јелица Давидовић, маг. инж. саобраћаја, испуњава све услове** предвиђене Законом о високом образовању Републике Србије и Статутом Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, за избор у звање доцента за ужу научну област „*Превентива и безбедност у саобраћају*“.

Кандидаткиња је показала висок ниво посвећености, одговорности, истрајности у раду и изражен смисао за научно-истраживачки рад у научној области *„Превентива и безбедност у саобраћају“*, при чему се резултатима свог научног и стручног рада доказала као веома перспективан стручњак и будући наставник у овој области.

У складу са наведеним, Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета Универзитета у Београду и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да усвоји овај позитиван Извештај и да др Јелицу Давидовић, магистар инжењерства саобраћаја изабере у звање доцента на одређено време од 5 година са пуним радним временом за ужу научну област *„Превентива и безбедност у саобраћају“* на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду.

У Београду, 19.12.2019. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

Др Крсто Липовац, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Далибор Пешић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Др Драган Јовановић, редовни професор
Универзитет у Новом Саду – Факултет техничких наука